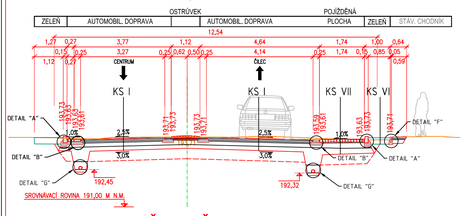
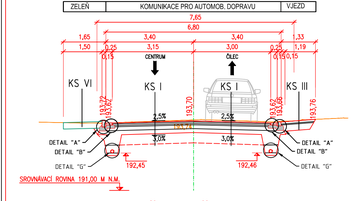
PŘ 01 - ČILEC

KM 0,020 00
Přímá



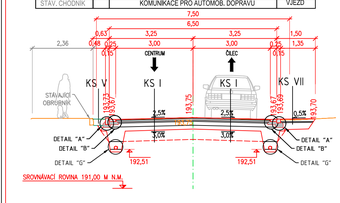
PŘ 02 - ČILEC

KM 0,040 00
R75



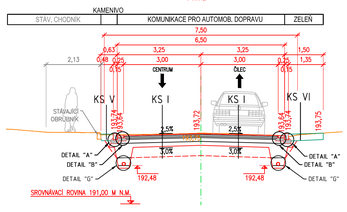
PŘ 03 - ČILEC

KM 0,060 00
Přímá



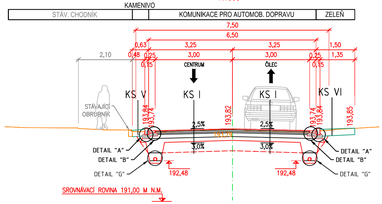
PŘ 04 - ČILEC

KM 0,080 00
Přímá



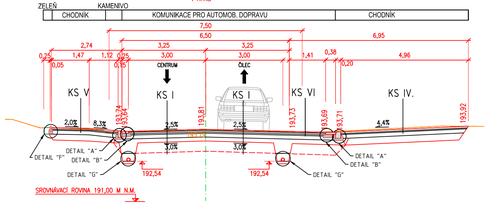
PŘ 05 - ČILEC

KM 0,100 00
R1000



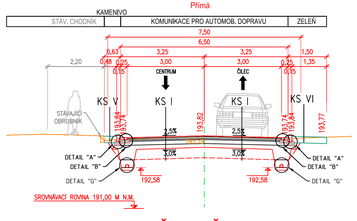
PŘ 06 - ČILEC

KM 0,120 00
Přímá



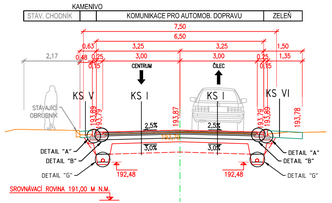
PŘ 07 - ČILEC

KM 0,140 00
Přímá



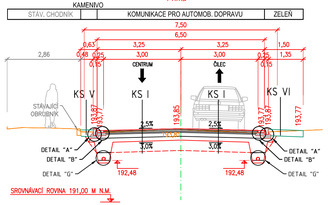
PŘ 08 - ČILEC

KM 0,160 00
Přímá



PŘ 09 - ČILEC

KM 0,180 00
Přímá



POZNÁMKY:

POZNÁMKA K LOŽNÍM VRSTVÁM POD KRYTY Z DLAŽBY:

PODLE ZVOLENÉ TECHNOLOGIE A SLOŽENÍ PODKLADOVÝCH VRSTEV POD KRYT Z DLAŽBY JE NUTNÉ SPLNIT
VŠECHNY POŽADAVKY A PŘEDPISY PŘÍSLUŠNÝCH NOREM ČSN 73 6124-7

POZNÁMKA PRO PŘÍJEMCE JEDNOTLIVÝCH KONSTRUKČNÍCH VRSTEV:

U PŘÍČNÉHO ŘEZU KONSTRUKČNÍM SOUVRSTVÍM JSOU VYZNAČENY MINIMÁLNÍ HODNOTY MODULŮ PŘETVÁRNOSTI Z DRUHÉ ZATĚŽOVACÍ VĚTVE STATICKÉ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY DLE ČSN 72 1006. PRO PŘEDPOKLÁDANOU ŽIVOTNOST KONSTRUKCE VOZOVKY DOPORUČUJEME TRVAT NA UVEDENÝCH HODNOTÁCH PŘI KONTROLNÍCH PROCESECH VÝSTAVBY.
ULOŽENÍ SÍTÍ V KOMUNIKACI BUDE PROVEDENO V SOULADU S ČSN 73 6005 – PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ SÍTÍ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ

POZNÁMKA K ČSN 73 6121:

ASFALTOVÁ SMĚS SE POKLÁDÁ NA ZHUTNĚNOU PODKLADNÍ NEBO LOŽNÍ VRSTVU VOZOVKY NEBO NA POVRCH STARÉ VOZOVKY. PODKLAD MUSÍ BÝT ČISTÝ S OPRAVENÝMI VÝTLUKY, TRHLINAMI A SPÁRAMI.
NEROVNOSTI POVRCHU V PODÉLNÉM I PŘÍČNÉM SMĚRU NOVÉ VOZOVKY MUSÍ ODPOVÍDAT POŽADAVKŮM NORMY, PODLE NÍŽ BYLA VRSTVA PROVEDENA.
NEROVNOSTI POVRCHU STARÉ VOZOVKY V PODÉLNÉM I PŘÍČNÉM SMĚRU NESMÍ BÝT VĚTŠÍ NEŽ 20mm.
POVRCH A SVISLÉ PLOCHY SE PŘED POKLÁDKOU OPATŘÍ SPOJOVACÍM POSTŘIKEM DLE ČSN 72 6129.
ASFALTOVÁ SMĚS SE POKLÁDÁ NA SUCHÝ NEBO ZAVLHLÝ A NEZMRZLÝ POVRCH.

POZNÁMKA K ROZHRANÍ JEDNOTLIVÝCH PLOCH

KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ ZE ZÁMKOVÉ DLAŽBY JSOU NA STRANĚ STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE LEMOVÁNY BETONOVOU SILNIČNÍ OBRUBOU 15/25/100 CM.
VÝŠKA OBRUBY OD ASFALTOVÉHO KRYTU JE 10,0cm (POPŘÍPADĚ 8,0cm). V MÍSTECH PŘECHODŮ A MÍST PRO PŘECHÁZENÍ BUDE SILNIČNÍ OBRUBA SNÍŽENA NA VÝŠKU 2,0cm OD ASFALTOVÉHO KRYTU. PLOCHY PRO PĚŠÍ VE STYKU SE ZELENÍ JSOU LEMOVÁNY BETONOVOU SADOVOU OBRUBOU 5/20/100 cm A VÝŠKA OBRUBY JE MIN. 6,0cm OD ZÁMKOVÉ DLAŽBY. OBRUBA TVOŘÍ VODÍCÍ LINII PRO NEVIDOMÉ A SLABOZRAKÉ. PARKOVACÍ STÁNÍ BUDOU OD VOZOVKY ODDĚLENY POMOCÍ BETONOVÉHO SILNIČNÍHO KRAJNÍKU 10/25/100 cm.
VŠECHNY OBRUBY JSOU OSAZENÉ DO LOŽE S BOČNÍ OPĚROU Z PROSTÉHO BETONU C 20/25 n XF3.

POZNÁMKA K DETAILU STYKU FASÁDY/OPLOCENÍ A PŘILEHLÝCH UPRAVOVANÝCH PLOCH:

V MÍSTECH KDE NOVÁ ÚPRAVA UL. PROSTORU PŘILÉHÁ K BUDOVÁM RESP. K OPLOCENÍ JE TŘEBA BUDOVU/OPLOCENÍ CHRÁNIT VLOŽENÍM NOPOVANÉ FÓLIE. V PŘÍPADĚ KDE DOJDE KE SNÍŽOVÁNÍ ÚROVNĚ TERÉNU, JE TŘEBA DOPLNIT CHYBĚJÍCÍ ÚPRAVU FASÁDY (POPŘ I PODEZDÍVKY) AŽ K NOVÉ ÚROVNI.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv
!!!PŘED ZAPOČETÍM STAVEBNÍCH PRACÍ SI MUSÍ ZHOTOVITEL NECHAT VYTÝČIT EXISTUJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ!!!

Objednatel
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje přísp. org.
Zborovská 11, Praha 5, 150 21

Ředitel ateliéru	Zodpovědný projektant	Tech. kontrola	Vypracoval
Ing. Jirák J.	Ing. Neudertová V.	Ing. Jirák J.	Ing. Neudertová V.

CR PROJECT s.r.o., POD BORKEM 319, 293 01 Mladá Boleslav
tel.: +420 326 700 666 GSM GATE: +420 606 602 039
fax: +420 326 700 665 e-mail: info@crproject.cz
URL: http://www.crproject.cz

stavba:	II/332, III/27212, III/3323 STRAKY	HIP:	Ing. Vladimíra Neudertová
		číslo zakázky:	2016-037
část:	C - STAVEBNÍ ČÁST	stupeň dokumentace:	PDPS
objekt:	SO. 103 – KOMUNIKACE III/3323 – ČILEC	datum:	08.2018
		měřítko: 1:100	formát: 4xA4
obsah:	PŘÍČNÉ ŘEZY - Část a	výkres číslo: 5a	výška číslo:
název dig.souboru:	Vzorové řezy- Čilec.dwg	číslo přílohy:	C_103-05a